

## DM-03-VD

### КАТОК дорожный самоходный



Вибрационный тротуарный каток DM-03-VD предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и гравийно-песчаных смесей, где применение обычных катков невозможно из-за их размеров и ограниченной маневренности.

Каток эффективен при строительстве и ремонте автодорог, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, обочин, подъездов к гаражам, к садам, при устройстве ландшафтов и т.п.

#### Технические характеристики:

Тип рамы	DM-03-VD
Масса катка, конструктивная/эксплуатационная, кг	шарнирно - сочлененная
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	2700/2900
<b>Размеры:</b>	12
Общая длина, мм	2495
Макс. рабочая ширина, мм	1310
Общая высота, мм	2500
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	2600
Ширина уплотняемой полосы, мм	1200
Диаметр вальца, мм	700
<b>Двигатель:</b>	
Модель/тип	ММЗ-3LD / дизельный
Мощность двигателя, л.с./кВт	35,3/26
Тип охлаждения	жидкостное
<b>Привод хода:</b>	
Тип трансмиссии	гидростатическая
Количество приводных осей	2
Скорость в диапазоне (бесступенчатая), км/ч	0-12,0
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	40
<b>Вибросистема:</b>	
Количество вибрационных вальцов	2
Частота вибрации, Гц	60
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежное усилие, кН	30
<b>Рулевое управление</b>	с гидростатическим усилителем рулевого привода
Объем бака водяного, л	200
Объем бака топливного, л	40
Объем бака гидравлики, л	40
Электрическая система, В	12

Система орошения вальцов оснащена системой подачи смачивающей жидкости под давлением. Выполненные из коррозиестойкого материала бак, трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения. Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на грузовые транспортные средства.