

DM-58

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ



Каток дорожный предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при больших и средних объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий.

Технические характеристики:

Тип рамы	шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5 / 14,0	
Количество приводных осей	2	
Количество вибрационных вальцов	1	
Количество пневмоколес	4	
Тип шин	11.00-20	
Диаметр вальца, мм	1550	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1980	
Ширина вальца, мм	1980	
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	35	
Толщина обечайки вальца, мм	18	
Скорость максимальная, км/ч	7	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3700	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5800	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Двигатель	«ЯМЗ»	
Производитель	ЯМЗ-236М2/дизельный	
Модель/тип	132,0(180,0)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	6	
Количество цилиндров в двигателе	V-образное	
Расположение цилиндров в двигателе	5925 — 2200 — 3060	
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	3000	
База, мм	450	
Клиренс, мм	2400	
Высота без кабины, мм	35	
Угол поворота +/-, град	10	
Угол качания +/-, град		
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,45	0,85
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	90	140
Заправочные емкости		
Бак водяной, л	400	
Топливный бак, л	180	
Гидравлический бак, л	120	
Электрооборудование, В	24	

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сиденья оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании. Электровключение вибратора вибрационного вальца предотвращает работу последнего на нерекомендуемых режимах частоты вибрации.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, точкам диагностики, фильтрам картриджного типа, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

Изготовитель оставляет за собой право изменять характеристики катка без предварительного уведомления