

## DM-614

### КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения грунтов различной степени связности, щебня и гравия при больших и средних объемах работ по устройству оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий, аэродромах, дамбах и промышленных площадках.

<b>Тип рамы</b>		Шарнирно-сочлененная
<b>Весовые характеристики</b>		
Масса эксплуатационная*	кг	14000
Масса конструктивная	кг	13500
Статическая линейная нагрузка	кг/см	35,8
<b>Габаритные размеры</b>		
Общая длина	мм	5925
Общая высота	мм	2960
Общая высота (с кондиционером)	мм	3100
Общая ширина	мм	2350
Колесная база	мм	3000
Клиренс	мм	450
Высота без кабины	мм	2300
Радиус поворота по внутреннему следу	мм	3700
<b>Габариты вибровальца</b>		
Ширина	мм	2130
Диаметр	мм	1550
Толщина обечайки вибровальца	мм	25
<b>Габариты пневмовальца</b>		
Типоразмер шины		23,1-26
Ширина профиля	дюйм	23,1
Посадочный диаметр	дюйм	26
Диаметр колеса	мм	1500
Количество колес	шт	2
<b>Двигатель</b>		
Производитель		ЯМЗ
Модель		ЯМЗ-236М2
Тип		дизельный
Тип системы охлаждения		жидкостное
Число цилиндров	шт	6
Мощность	кВт (л.с.)	132,0 (180,0)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности	об/мин	2100
Частота вращения холостого хода коленчатого вала максимальные	об/мин	2340
Электрооборудование	В	24
<b>Трансмиссия</b>		
Тип		гидростатическая
Ось задняя		мост с блокировкой дифференциала
Количество приводных осей	шт	2
Скорость максимальная	км/ч	0-7
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии	град/%	20/36,4
<b>Вибрация</b>		
Количество вибрационных валцов	шт	1
Частота вибрации, I режим/II режим	Гц	32/28
Амплитуда, I режим/II режим	мм	1,05/1,95
Центробежная сила, I режим/II режим	кН	182/260
<b>Рулевое управление</b>		
Угол поворота +/-	град	35
Угол качания +/-	град	10
<b>Вместимость бака/Заправочный объем</b>		
Топливный бак	л	400
Гидравлический бак	л	170
*	50% содержимого топливного бака x 0,84 Вес оператора 75 кг	