



DM завод
Дорожных Машин

DM-03-VD

**КАТОК
дорожный самоходный**

Вибрационный тротуарный каток DM-03-VD предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и гравийно-песчаных смесей, где применение обычных катков невозможно из-за их размеров и ограниченной маневренности.

Технические характеристики:

Тип рамы	DM-03-VD
Масса катка, конструктивная/эксплуатационная, кг	шарнирно - сочлененная 2700/2900
Статич. линейная нагрузка на ось, Н/см(передняя/задняя)	125/115
Размеры:	
Общая длина, мм	2495
Макс. рабочая ширина, мм	1310
Общая высота, мм	2440
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	2600
Ширина уплотняемой полосы, мм	1200
Диаметр вальца, мм	700
Двигатель:	
Модель/тип	YANMAR 3TNV88 /дизельный
Мощность двигателя, л.с/кВт	36,6/26,9
Расход топлива, гр/кВтч	263
Тип охлаждения	жидкостное
Привод хода:	
Тип трансмиссии	гидростатическая
Количество приводных осей	2
Скорость в диапазоне (бесступенчатая), км/ч	0-12,0
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %.	40
Вибросистема:	
Количество вибрационных валцов	2
Частота вибрации, Гц	60
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежное усилие, кН	30
Рулевое управление	с гидростатическим усилителем рулевого привода
Объем бака водяного, л	200
Объем бака топливного, л	40
Электрическая система, В	12

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS), тентом. Смачивающая система включает пластиковый бак, пластиковые трубопроводы для обеспечения чистоты рабочей жидкости. Для орошения валцов установлен насос для распыления воды под давлением. Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.). Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения. Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на грузовые транспортные средства.